

- PROJEKTOVÉ STANIČENÍ PŘÍBLIŽNĚ ODPOVÍDÁ PROVOZNÍMU STANIČENÍ DLE PODKLADŮ SILNIČNÍ DATABANKY.
- PODÉLNÉ ČÁRY VODOROVNĚHO ZNAČENÍ SE NESMÍ POKLÁDAT NA PODELNOU PRACOVNÍ SPÁRU, MIN. VZDÁLENOST BLIŽŠÍ HRANY PODELNÉ ČÁRY OD PRAC. SPÁRY JE 100 MM!

LEGENDA STÁLEHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ-STAV, RUŠENÉ/PŘESOUVÁNÉ

P4

P2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVÉ (MĚNĚNÉ)

VODROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ-NOVÉ

PROJEKTOVÉ STANIČENÍ PŘÍBLIŽNĚ ODPOVÍDÁ PROVOZNÍMU STANIČENÍ DLE PODKLADŮ SILNIČNÍ DATABANKY.

PODÉLNÉ ČÁRY VODOROVNĚHO ZNAČENÍ SE NESMÍ POKLÁDAT NA PODELNOU PRACOVNÍ SPÁRU, MIN. VZDÁLENOST BLIŽŠÍ HRANY PODELNÉ ČÁRY OD PRAC. SPÁRY JE 100 MM!

LEGENDA STÁLEHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ-STAV, RUŠENÉ/PŘESOUVÁNÉ

P4

P2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVÉ (MĚNĚNÉ)

VODROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ-NOVÉ

PROJEKTOVÉ STANIČENÍ PŘÍBLIŽNĚ ODPOVÍDÁ PROVOZNÍMU STANIČENÍ DLE PODKLADŮ SILNIČNÍ DATABANKY.

PODÉLNÉ ČÁRY VODOROVNĚHO ZNAČENÍ SE NESMÍ POKLÁDAT NA PODELNOU PRACOVNÍ SPÁRU, MIN. VZDÁLENOST BLIŽŠÍ HRANY PODELNÉ ČÁRY OD PRAC. SPÁRY JE 100 MM!

LEGENDA STÁLEHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ-STAV, RUŠENÉ/PŘESOUVÁNÉ

P4

P2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVÉ (MĚNĚNÉ)

VODROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ-NOVÉ

PROJEKTOVÉ STANIČENÍ PŘÍBLIŽNĚ ODPOVÍDÁ PROVOZNÍMU STANIČENÍ DLE PODKLADŮ SILNIČNÍ DATABANKY.

PODÉLNÉ ČÁRY VODOROVNĚHO ZNAČENÍ SE NESMÍ POKLÁDAT NA PODELNOU PRACOVNÍ SPÁRU, MIN. VZDÁLENOST BLIŽŠÍ HRANY PODELNÉ ČÁRY OD PRAC. SPÁRY JE 100 MM!

LEGENDA STÁLEHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ-STAV, RUŠENÉ/PŘESOUVÁNÉ

P4

P2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVÉ (MĚNĚNÉ)

VODROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ-NOVÉ

PROJEKTOVÉ STANIČENÍ PŘÍBLIŽNĚ ODPOVÍDÁ PROVOZNÍMU STANIČENÍ DLE PODKLADŮ SILNIČNÍ DATABANKY.

PODÉLNÉ ČÁRY VODOROVNĚHO ZNAČENÍ SE NESMÍ POKLÁDAT NA PODELNOU PRACOVNÍ SPÁRU, MIN. VZDÁLENOST BLIŽŠÍ HRANY PODELNÉ ČÁRY OD PRAC. SPÁRY JE 100 MM!

LEGENDA STÁLEHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ-STAV, RUŠENÉ/PŘESOUVÁNÉ

P4

P2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVÉ (MĚNĚNÉ)

VODROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ-NOVÉ

PROJEKTOVÉ STANIČENÍ PŘÍBLIŽNĚ ODPOVÍDÁ PROVOZNÍMU STANIČENÍ DLE PODKLADŮ SILNIČNÍ DATABANKY.

PODÉLNÉ ČÁRY VODOROVNĚHO ZNAČENÍ SE NESMÍ POKLÁDAT NA PODELNOU PRACOVNÍ SPÁRU, MIN. VZDÁLENOST BLIŽŠÍ HRANY PODELNÉ ČÁRY OD PRAC. SPÁRY JE 100 MM!

LEGENDA STÁLEHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ-STAV, RUŠENÉ/PŘESOUVÁNÉ

P4

P2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVÉ (MĚNĚNÉ)

VODROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ-NOVÉ

PROJEKTOVÉ STANIČENÍ PŘÍBLIŽNĚ ODPOVÍDÁ PROVOZNÍMU STANIČENÍ DLE PODKLADŮ SILNIČNÍ DATABANKY.

PODÉLNÉ ČÁRY VODOROVNĚHO ZNAČENÍ SE NESMÍ POKLÁDAT NA PODELNOU PRACOVNÍ SPÁRU, MIN. VZDÁLENOST BLIŽŠÍ HRANY PODELNÉ ČÁRY OD PRAC. SPÁRY JE 100 MM!

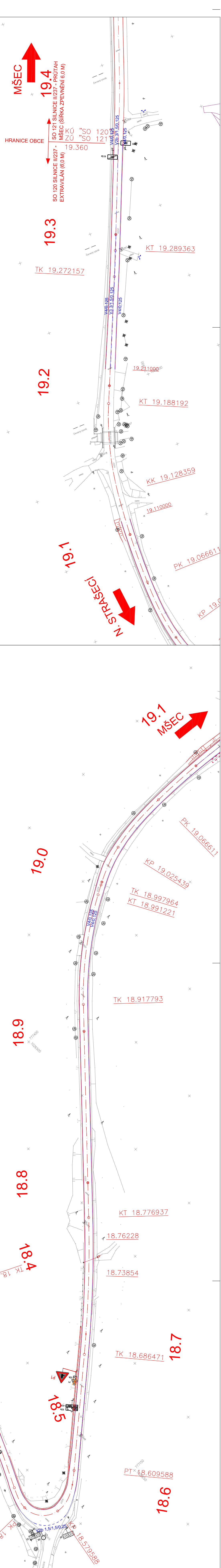
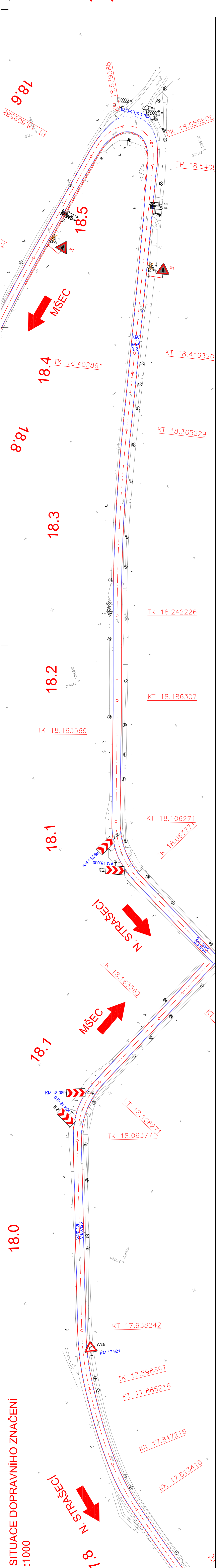
LEGENDA STÁLEHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ-STAV, RUŠENÉ/PŘESOUVÁNÉ

P4

P2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVÉ (MĚNĚNÉ)

VODROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ-NOVÉ



C

I/237 N. STRAŠECÍ - MŠEC, REKONSTRUKCE

OBSEDIATEL: I/237 N. STRAŠECÍ - MŠEC, REKONSTRUKCE

Sředočeský kraj
Středočeský kraj
150 21 Praha 5
IČ 7089 085

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM BIV

atelierpromika
projekční firma s.r.o.
Michova 9/223, 180 00 Praha 6
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
IČ 2606273

VYPRACOVAL	Ing. Jiří Chabot	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Tomáš Rozdíl
ODPĚVNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš Rozdíl	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Meštek

ACE	I/237 N. STRAŠECÍ - MŠEC, REKONSTRUKCE - I. ETAPA
ČÁST	C. STAVEBNÍ ČÁST

PRŮLOHA	ČÁST C. PARE
SO 190 STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	C. PARE

STUPEN	DSP/PDPS	DATUM	04/2017	MĚŘÍTKO	1:1000	FORMÁT	B4A4
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, 3. ČÁST							

© návrh řešení obsažený ve výkresové části je předněm ochrany díla autorského zákona